

CES 2025

## **Display mit Durchblick: Invisible Biometrics Sensing Display erfasst Vitalparameter der Passagiere**

- **Continental und Technologiepartner trinamiX erhalten CES Innovation Award Honoree für neuartige Display Lösung**
- **Unsichtbar hinter dem OLED-Display angebrachte Kamera sorgt für hohe Nutzerakzeptanz und umfangreiche Driver Monitoring-Funktionalität**
- **Neue Sicherheitsfunktionen: 3D-Tiefenkarte von Fahrer und Beifahrer ermöglicht optimale Airbag Auslösung & zuverlässige Gurterkennung**
- **Innovative Funktionen: Biometrische Bildanalyse erlaubt Messung von Vitalparametern wie Herzfrequenz**

Babenhausen, 20. November 2024. Continental wird auf der Consumer Electronics Show (CES) in Las Vegas (7.-10. Januar 2025) eine Display-Neuheit präsentieren, die mit einem CES Innovation Award Honoree prämiert wurde: Das „Invisible Biometrics Sensing Display“ erfasst mit hinter dem Bildschirm platzierter Kamera sowie Laserprojektor die Vitalparameter der Fahrzeuginsassen für verschiedenste Sicherheits- und Komfortfunktionen. Die Technik erkennt die im Fahrzeuginnenraum befindlichen Passagiere durch den hochauflösenden OLED-Bildschirm hindurch und bleibt so komplett unsichtbar.

Die Display-Neuheit bietet jede Menge weitere Vorteile: Sie erstellt zum Beispiel eine 3D-Tiefenkarte für eine optimierte Auslöseentscheidung bei Airbags und erkennt zuverlässig, ob der Sicherheitsgurt angelegt ist. Zudem bietet das Invisible Biometrics Sensing Display, das gemeinsam mit trinamiX, einem führenden Anbieter von biometrischen Lösungen und Tochtergesellschaft der BASF SE, entwickelt wurde, eine berührungslose Analyse von Vitalparametern wie der Herzfrequenz. So können Stresssituationen oder ein sich anbahnender medizinischer Notfall rechtzeitig registriert werden. Im Bedarfsfall kann eine entsprechende Sicherheitsfunktion des Fahrzeugs zum Schutz der Insassen und anderen Verkehrsteilnehmer eingeleitet werden.

„Unsere Expertise als Systemintegrator ermöglicht es uns, zukunftsweisende Technologien nahtlos in unsere Displaylösungen zu integrieren und damit den Funktionsumfang und Mehrwert zu steigern“, sagt Pavel Prouza, Leiter des Geschäftsfelds User Experience (UX) bei Continental.

### **CES Award für die unsichtbare Integration von Sensorik zur Fahrerbeobachtung**

Für die intelligente Displaylösung wurde Continental jetzt im Vorfeld der Consumer Electronics Show im Januar, der weltweit wichtigsten Technologiemesse, mit dem CES Innovation Award Honoree in der Kategorie „Vehicle Tech & Advanced Mobility“ ausgezeichnet. „Der Award bestätigt unsere tiefgehende technische Expertise im Bereich Nutzererlebnis. Indem wir Kamera und Laser Dot Projector unsichtbar hinter das Display bringen, schaffen wir für Interieur-Designer völlig neue Gestaltungsmöglichkeiten und erhöhen zudem die Nutzerakzeptanz“, ergänzt Prouza. Das Invisible Biometrics Sensing Display erhebt eine Vielzahl von relevanten Datenpunkten, die für die Interpretation von Fahrerüberwachungssystemen relevant sind. Damit stellt es eine Komplettlösung mit nahtloser, nicht sichtbarer Integration in das Fahrzeug dar.

### **Erfassung von Vitalparametern mittels biometrischer Bildanalyse**

Um Vitaldaten zu erfassen ist neben einer 1,5-MP-Near Infrared-Kamera ein für das menschliche Auge ungefährlicher Laser Dot Projector hinter dem hochauflösenden OLED-Bildschirm platziert. Die hier eingesetzte biometrische Bildanalyse stammt vom Technologiepartner trinamiX. Das Verfahren nutzt die Reflexionen der vom Laser Dot Projector im unsichtbaren Lichtspektrum ausgesendeten Lichtpunkte, um auf Basis von künstlicher Intelligenz Ergebnisse abzuleiten. Zudem stellt die Lösung weitere relevante Informationen bereit: den Abstand von Fahrerin oder Fahrer zum Cockpit oder auch die Klassifikation von Textilstoffen, die zur Erkennung eines korrekt angelegten Sicherheitsgurtes benötigt wird.

„Unsere Biometric Imaging-Technologie eignet sich hervorragend für den Einsatz im Automobil-Interieur. Vitalparameter und andere relevante Passagierdaten ohne physische Interaktion und mit nur einem Hardware-Modul erfassen zu können, ist einzigartig auf dem Markt. Wir freuen uns, diese Lösung gemeinsam mit Continental anbieten zu können“, erläutert Wilfried Hermes, Director Consumer Electronics Nordamerika und Europa von trinamiX.

### **Continental auf der CES 2025**

Continental präsentiert ihre neuesten Technologien in einer privaten Ausstellung im Central Plaza gegenüber dem Las Vegas Convention Center von Dienstag, 7. Januar, bis Freitag, 10. Januar. Das Technologieunternehmen hat zahlreiche Lösungen, die Mobilitätsinnovationen von der Straße zur Cloud hervorheben. Eine exklusive Veranstaltung für Medienvertreter ist für den 7. Januar geplant.

**Continental** entwickelt wegweisende Technologien und Dienste für die nachhaltige und vernetzte Mobilität der Menschen und ihrer Güter. Das 1871 gegründete Technologieunternehmen bietet sichere, effiziente, intelligente und erschwingliche Lösungen für Fahrzeuge, Maschinen, Verkehr und Transport. Continental erzielte 2023 einen Umsatz von 41,4 Milliarden Euro und beschäftigt aktuell rund 200.000 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in 56 Ländern und Märkten.

### Pressekontakt

---

Matthias Krempl  
Mediensprecher User Experience  
Continental Automotive  
Telefon: +49 941 79094648  
E-Mail: [matthias.krempl@continental-corporation.com](mailto:matthias.krempl@continental-corporation.com)

---

|                      |  |
|----------------------|--|
| <b>Presseportal:</b> | <a href="http://www.continental-presse.de">www.continental-presse.de</a>                       |
| <b>Mediathek:</b>    | <a href="http://www.continental.de/mediathek">www.continental.de/mediathek</a>                 |
| <b>LinkedIn:</b>     | <a href="http://www.linkedin.com/company/continental">www.linkedin.com/company/continental</a> |

### Bilder und Bildunterschriften



Continental\_PP\_Biometric\_Display

Dank unsichtbar hinter dem Display verbauter Sensorik können wichtige Vitalparameter und weitere für Passagiere sicherheitsrelevante Daten erfasst werden.



Continental\_PP\_Biometric\_Sensor

Hinter dem OLED-Display befinden sich – unsichtbar verbaut - eine Kamera sowie ein für das menschliche Auge ungefährlicher Laser Dot Projector.



Continental\_PP\_Biometric\_Dot-Projector

Die Sensorik erkennt den Sicherheitsgurt. Mit einer 3D-Tiefenkarte kann der exakte Abstand von Passagieren zum Cockpit ermittelt werden.